



## 11 SETTEMBRE: L'FBI SI RIFIUTA DI CONFERMARE L'IDENTITA' DEGLI AEREI

**Data:** 03/12/2007

**Argomento:** 11 Settembre 2001



DI AIDAN MONAGHAN

*911blogger*

In uno sforzo di porre fine alle speculazioni che circondano gli eventi dell'11 settembre 2001 presso l'edificio del Pentagono, è stata presentata una richiesta al Federal Bureau of Investigation (FBI) in base al Freedom of Information Act (FOIA) [legge sulla libertà d'informazione n.d.t.], per ottenere conferma del processo con il quale sono stati identificati i resti recuperati appartenenti al quarto degli aerei usati negli attacchi terroristici dell'11-9. La richiesta ha ricevuto risposta negativa. È stato negato anche un appello contro tale decisione. È in corso un'azione legale.

Secondo l'FBI " il materiale richiesto è collocato in un file investigativo che non può essere reso noto in base al titolo 5 dello United States Code, Sezione 552, sottosezione (b) (7) (A)."

In tale sottosezione si legge: "potrebbe ragionevolmente interferire con i procedimenti investigativi [enforcement] in corso".

L'FBI ha pubblicamente dichiarato che certi aerei civili sono stati coinvolti negli attacchi terroristici dell'11 settembre 2001. Evidentemente l'FBI non riteneva che il rivelare tale informazione potesse mettere a rischio alcuno dei "processi di indagine" [enforcement proceedings] relativi all'11 settembre.

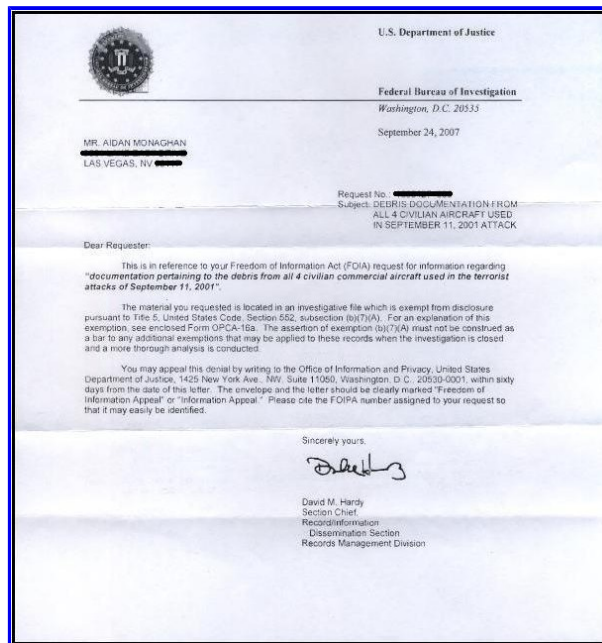
Non è noto il motivo per cui la rivelazione dei dati identificativi dei velivoli - che sono presumibilmente alla base della posizione pubblica attuale dell'FBI riguardante gli aerei dell'11-9 e che sono stati probabilmente forniti dalla Federal Aviation Administration o dal National Transportation Safety Board - possa mettere a rischio i "procedimenti investigativi" dell'FBI.

["Il National Transportation Safety Board è un'agenzia federale indipendente incaricata dal Congresso di indagare su ogni incidente dell'aviazione civile negli Stati Uniti".](#)

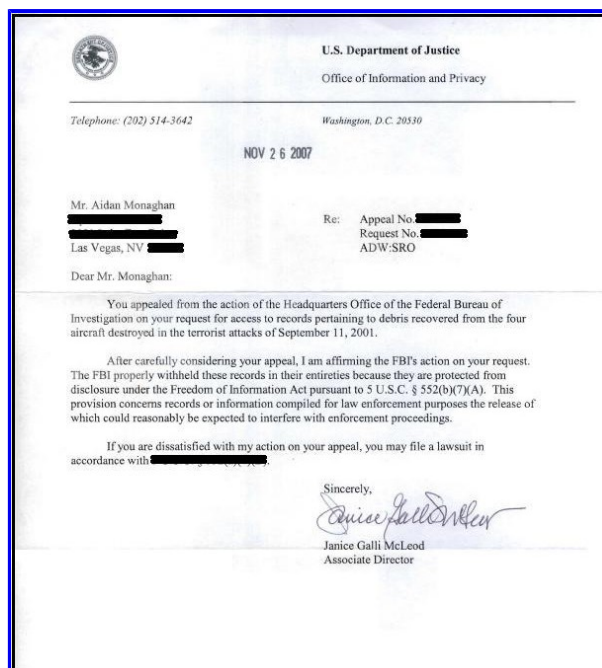
Il NTSB riconoscere di aver fornito assistenza allo FBI per quanto riguarda la sua indagine degli aerei civili che sarebbero stati usati durante gli attacchi terroristici dell'11 settembre 2001:

"Gli attacchi terroristici dell'11 settembre 2001 sono sotto la giurisdizione del Federal Bureau of Investigation. Il Safety Board ha fornito l'assistenza tecnica richiesta dall'FBI, quanto fornito dallo NTSB è sotto il controllo dell'FBI". (vedete i link originali al NTSB





[Prima risposta negativa alla richiesta FOIA]



[Risposta negativa all'appello contro il rifiuto verso la prima richiesta FOIA]

Titolo originale: "FOIA Appeal Denied: FBI Again Refuses To Confirm Identity Of 9/11 Planes"

Fonte: <http://911blogger.com>

[Link](#)

30.11.2007

Scelto e tradotto per [www.comedonchisciotte.org](http://www.comedonchisciotte.org) da ALCENERO

VEDI ANCHE: [FBI: “NESSUNA FORTE PROVA LEGA BIN LADEN ALL' 11-9”](#)

Questo Articolo proviene da comeDonChisciotte - Politica e Informazione  
<http://www.comedonchisciotte.org/site>

L'URL per questa storia è:  
<http://www.comedonchisciotte.org/site/modules.php?name=News&file=article&sid=4018>

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.